

NÁZEV AKCE : **ÚPRAVY PARKOVIŠTĚ, ZASTÁVKA MAD
A PŘECHOD PRO CHODCE,
ul. U TVRZE DĚČÍN VI
na p.p.č.2889/1, 2889/66, 2889/67, 2889/88,
k.ú. PODMOKLY**

ČÍSLO ZAKÁZKY : **20/2020**

STAVEBNÍK : **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV**

MÍSTO : **p.p.č.2889/1, 2889/66, 2889/67, 2889/88, k.ú. PODMOKLY**

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT : **ING. V.. POLDA**

VYPRACOVAL : **ING. V. POLDA**

KONTROLOVAL : **ING. J. VLK**

DATUM : **09 / 2020**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

ÚPRAVY PARKOVIŠTĚ, ZASTÁVKA MAD A PŘECHOD PRO CHODCE,
ul. U TVRZE DĚČÍN VI
na p.p.č.2889/1, 2889/66, 2889/67, 2889/88, k.ú. PODMOKLY

b) Místo stavby

p.p.č.2889/1, 2889/66, 2889/67, 2889/88, k.ú. PODMOKLY

c) Předmět projektové dokumentace

- nová zastávka MAD
- nový přechod pro chodce v ul. U Tvrze a nové místo pro přecházení
- úprava stávající plochy pro parkoviště pro osobní automobily – 25 míst
- dopravní značení v zájmovém území
- úprava dešťové kanalizace v ul. U Tvrze (přeložka uliční vpusti)
- úprava veřejného osvětlení v ul. U Tvrze

A.1.2. Údaje o žadateli

a) Stavebník : STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV

A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

Projektant : Atelier Přípeř (IČO 40214044, ČKAIT : 0400114)
Ing. Josef VLK, Drážďanská 23, Děčín XVI
Ing. Vladimír POLDA (IČO 87820641)
Riegrova 658/79, DĚČÍN II
ELEKTROINSTALACE – V.O.
Projekt. elektro (IČO 445732235, ČKAIT : 0401741)
Zdeněk VÁCHA, Drážďanská 23, Děčín XVI

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Navržená stavba není členěna na objekty a neobsahuje technická a technologická zařízení.
Jako technické zařízení bylo v PD pro územní řízení zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa, dvě nová přechodová svítidla a jedno nové uliční svítidlo – přeložka rušeného svítidla do nové polohy.

A.3. Seznam vstupních podkladů

- zaměření stávajícího stavu a geodetické zaměření
- orientační zákresy inženýrských sítí

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

V zájmovém území se nachází vozovka a zpevněná plocha na p.p.č. 2889/66 využívaná jako zastávka MAD. Zpevněná plocha je napojena dvěma sjezdy na vozovku v ul. U Tvrze. Po obou stranách vozovky se nacházejí chodníky pro pěší s povrchem z části z betonové dlažby a z části z litého asfaltu. Na jižní straně je stávající chodník od vozovky oddělen nezpevněným zatravněným zeleným pruhem se vzrostlými stromy a svítidly V.O..

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územním plánem

Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro potřeby navržené stavby nejsou výjimky zapotřebí.

d) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

V projektové dokumentaci byly respektovány požadavky jednotlivých správců sítí – jednalo se především o požadavky týkající uložení nového vedení VO a nové přípojky dešťové kanalizace dle ČSN 736005.

Dle požadavků správců stávajících inženýrských sítí budou tyto před zahájením stavby vytýčeny a budou respektovány požadavky jednotlivých správců sítí pro práce v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí

e) Výčet a závěry provedených průzkumů

Bylo provedeno geodetické zaměření území – polohopis a výškopis.

Byly zajištěny orientační zákresy inženýrských sítí.

f) Ochranná území podle jiných právních předpisů

Zájmové území se nachází v CHKO České středohoří ve IV. zóně.

V zájmovém území se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí :

- ochranné pásmo jednotné kanalizace SČVK, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení NN ČEZ Distribuce, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení VN ČEZ Distribuce, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení VO – Technické služby Děčín, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení CETIN, a.s.
- ochranné pásmo podzemního vedení Termo Děčín, a.s.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Dotčené území se nenachází v záplavovém území.

Dotčené území se nenachází v poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území

Navržená stavba nemá žádný negativní vliv na okolní pozemky. Veškeré vstupy a sjezdy na pozemky byly respektovány.

Ochranná okolí je bezpředmětná.

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry. Realizací nedojde k navýšení velikosti zpevněných ploch a tím nedojde k změně odtokových poměrů. Počet uličních vpustí je zachován, je navržena pouze přeložka jedné uliční vpusti do nové, nekolizní polohy. Jedná se o přeložku uliční vpusti v místě rozšíření chodníku u nového přechodu pro chodce. Rušená stávající vpust bude nahrazena novou vpustí s osazením k nové obrubě před přechodem pro chodce a napojena krátkou větví dešťové kanalizace na stávající jednotnou kanalizaci.

i) Požadavek na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro navrženou stavbu nejsou zapotřebí žádné asanace, demolice. Vše je navrženo v půdorysu stávajících zpevněných ploch a nezpevněných ploch.

Pro potřebu umístění nových zpevněných ploch zastávky MAD a přechodu pro chodce budou pokáceny tři vzrostlé stromy :

1 x sakura – obvod kmene 0,85 mm – kmen je navíc viditelně zasažen hnilobou

1 x sakura – obvod kmene 1,02 mm – kmen je navíc viditelně zasažen hnilobou

(stromy v půdorysu nového zálivu MAD)

1 x sakura – obvod kmene 0,96 mm

(strom v půdorysu nové vysazené chodníkové plochy u přechodu pro chodce)

j) Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa

Navrhovaná stavba nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu. Vše je realizováno ve stávajících zpevněných plochách na pozemcích bez ochrany ZPF.

Navrhovaná stavba nevyžaduje zábor ani využití pozemků určených k plnění funkcí lesa.

k) Územně technické podmínky – napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Nový přechod pro chodce a nové místo pro přecházení jsou součástí nové úpravy stávajících chodníků v ul. U Tvrze – prodloužení severního chodníku a nová vysazená chodníková plocha u jižního chodníku.

Nový záliv pro zastávku MAD je napojen na stávající vozovku v ul. U Tvrze a je přisazen ke stávajícímu chodníku. Ten bude upraven pro potřeby zastávky.

Nové parkoviště pro osobní automobily je vytvořeno na stávající zpevněné ploše novým dopravním značením – celkem 25 parkovacích míst pro osobní automobily (z toho 2 stání vyhrazena pro ZTP. Toto nové parkoviště je napojeno stávajícím sjezdem na ul. U Tvrze. Druhý stávající sjezd na tuto plochu bude zrušen a v jeho místě bude prodloužen chodník u zastávky MAD, který bude napojen na stávající chodník před objektem na st.p.č.2889/27.

Přechod pro chodce, místo pro přecházení a zastávka MAD jsou navrženy v souladu s požadavky vyhlášky 398/2006 Sb.

NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍŤE

Vlastní stavba zastávky MAD, přechodu pro chodce a místa pro přecházení není napojena na žádné inženýrské sítě.

Na stávající inženýrské sítě jsou napojeny nové inženýrské sítě řešené v samostatném územním řízení :

VEŘEJNÉ OSVĚLENÍ

Přeložka (nové vedení) veřejného osvětlení pro nová přechodová svítidla u nového přechodu pro chodce a přeložku uličního svítidla do nové polohy. Jedná se o nové podzemní kabelové vedení od stávajícího uličního svítidla před objektem na st.p.č.2889/27 až ke stávajícímu svítidlu za nový přechodem pro chodce včetně podzemního vedení napříč vozovkou pro napojení nového přechodového svítidla. Jedná se o podzemní kabelovou trasu v délce cca 80,0 m, která je z části vedena v trase původního odpojovaného vedení VO a z části v nové trase. Na novém vedení bude osazeno jedno nové uliční svítidlo (přeložka stávajícího svítidla v kolizní poloze se zálivem MAD) a dvě nová přechodová svítidla u nového přechodu pro chodce.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Jedná se o přeložku stávající uliční vpusti v místě vysazené chodníkové plochy u nového přechodu pro chodce v ul. U Tvrze do nové polohy. Stávající vpust bude odstraněna a potrubí bude zaslepeno. Nová (přeložená) uliční vpust bude osazena do nové polohy k obrubníku před přechodem pro chodce a napojena na stávající jednotnou kanalizaci novou přípojkou dešťové kanalizace v délce cca 1,30 m.

l) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba není dělena na etapy a nevyžaduje žádné podmiňující a související investice.

m) Seznam pozemků dle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky dotčené stavbou (vše v k.ú. POMOKLY)

Parcela	Vlastník	Druh pozemku
p.p.č. 2889/1	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 2889/66	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 2889/67	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 2889/88	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha

Sousední parcely p.p.č.2889/1

jedná se o rozsáhlý pozemek s velkým množstvím sousedních pozemků , které se nacházejí ve velké vzdálenosti od navržené stavby

Sousední parcely p.p.č.2889/66 – vše k.ú. Podmokly

p.p.č. 2889/65

p.p.č. 2889/67 (pozemek dotčený stavbou)

p.p.č. 2889/88 (pozemek dotčený stavbou)

Sousední parcely p.p.č.2889/66 – vše k.ú. Podmokly

p.p.č. 2889/34

p.p.č. 2889/64

p.p.č. 2889/65

p.p.č. 2889/66 (pozemek dotčený stavbou)

p.p.č. 2889/68

p.p.č. 2889/88 (pozemek dotčený stavbou)

p.p.č. 2889/136

Sousední parcely p.p.č.2889/88

jedná se o rozsáhlý pozemek – vozovku v ul. U Tvrze s velkým množstvím sousedních pozemků , které se nacházejí ve velké vzdálenosti od navržené stavby

n) Seznam pozemků dle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Navrženou stavbou nevzniká potřeba zřízení ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby :

- nová zastávka MAD
- nový přechod pro chodce v ul. U Tvrze a nové místo pro přecházení
- úprava stávající plochy pro parkoviště pro osobní automobily – 25 stání pro O.A.
- dopravní značení v zájmovém území
- úprava dešťové kanalizace v ul. U Tvrze (přeložka uliční vpusti)
- úprava veřejného osvětlení v ul. U Tvrze

b) Účel užívání stavby

Nový záliv pro zastávku MAD je napojen přirozeně na komunikaci a současně umožňuje nové využití stávající zpevněné plochy na p.p.č.2889/66 jako parkoviště pro osobní vozidla 25 O.A. včetně vymezení sektoru pro umístění nádob na tříděný odpad a komunální odpad.

Nový přechod pro chodce je určen pro bezpečnější přecházení chodců ke stávající zastávce MAD na severní straně vozovky.

Úprava stávajícího místa pro přecházení umožní bezpečný pohyb chodců po jižním chodníku v ul. U Tvrze a pohodlné a bezpečné zajištění a vyjždění do nově vytvořeného parkoviště.

Nové vedení VO s přechodovými svítidly je určeno pro nasvícení nového přechodu pro chodce. Nové uliční svítidlo u zastávky MAD je určeno jako náhrada za stávající zrušené svítidlo, které bylo v kolizní poloze s novým zálivem a svou polohou zajistí také dostatečnou intenzitu umělého nasvícení v místě pro přecházení ve výjezdu z parkoviště.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z OTP na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na navrženou stavbu nejsou výjimky z OTP a výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby zapotřebí.

Stavba je navržena v souladu s OTP.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jedná se především o požadavky na nové sítě technické infrastruktury, které byly vyřešeny a schváleny v rámci územního řízení. Jedná se o :

- při napojení na inženýrské sítě (stávající kabelové vedení veřejného osvětlení) byly respektovány požadavky správce.

- trasa nového rozvodu podzemního kabelu V.O. a umístění nových svítidel respektuje odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a požadavky správců dotčených inženýrských sítí.

- při realizaci nové dešťové kanalizace budou při křížení a souběhu respektovány požadavky správců dotčených inženýrských sítí a také požadavky ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

V rámci stavby bude na základě požadavků správců sítí před zahájením stavby provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí a budou respektovány požadavky jednotlivých správců sítí pro práce v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Je bezpředmětné – nejedná se o kulturní památku.

g) Navrhované parametry stavby

Zastavěná plocha :

- nový záliv MAD : 82,0 m²

- nové úseky chodníků : 104,6 m²

- nové nepevněné plochy se zatravněním : 13,8 m²

V bilanci ploch nejsou uvedeny plochy s navrženou oparvou a úpravou stávajících zpevněných a nezpevněných ploch bez změny jejich velikosti a účelu.

h) Základní bilance stavby

Potřeba elektrické energie je zapotřebí pro nové vedení V.O. Pro nová svítidla je zapotřebí navýšit stávající příkon o cca 1,2 kW. Navýšení je zajištěno stávajícím napojením vedení V.O. na distribuční síť ČEZ.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení výstavby : červen 2021

Předpokládaná lhůta výstavby : 2 roky

Výstavba nebude rozdělena na etapy.

j) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby : 600.000,- Kč

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem.

b) Architektonické řešení

Nový záliv MAD bude proveden shodně s provedením zálivů ve městě – žulová dlažba.

Nové chodníky budou provedeny shodně se stávajícími chodníky v lokalitě – betonová dlažba + betonové obrubníky.

Navržené řešení je v souladu se vzhledem stávajících komunikací v zájmovém území a městě Děčín.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Navržená stavba neobsahuje žádnou technologii.

Jako technické zařízení je v PD zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa a nová svítidla.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Jedná se zejména o :

- zastávku MAD
- nový přechod pro chodce
- nové místo pro přecházení
- ukončení chodníků
- příčný a podélný sklon rekonstruovaných chodníků
- vyhrazení požadovaného počtu parkovacích stání na novém veřejném parkovišti

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Z tohoto hlediska je zastávka, přechod pro chodce, místo pro přecházení, nové parkoviště pro OA, nové úseky chodníků včetně dopravního značení řešeny standardním způsobem dle příslušných předpisů.

Nově navržené řešení má zvýšit bezpečnost provozu zastávky MAD a bezpečnost pohybu chodců v celém území.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

Nový záliv pro zastávku MAD je navržen s povrchem z žulové dlažby se založením na žb desku – ochranna proti degradaci povrchu vlivem brždění a rozjíždění na ploše s podélným sklonem.

Upravované a opravované úseky stávajících chodníků a nové úseky chodníků budou lemovány betonovými obrubníky se zachováním původního povrchu – betonová dlažba.

Nové chodníky úseky chodníků budou provedeny z betonové zámkové dlažby s lemováním betonovými obrubníky – shodně se stávajícími povrchy.

V celém území v návaznosti na navrhovanou stavbu bude provedeno nové vodorovné a svislé dopravní značení.

Součástí stavby je přeložka uliční vpusti v místě nového přechodu pro chodce. Stávající uliční vpust, která se nachází v půdorysu nově navržené vysazené chodníkové plochy bude zrušena a nahrazena novou uliční vpustí, která bude osazena před přechodem pro chodce a nově napojena krátkou přípojkou dešťové kanalizace cca dl. 1,30 m s jejím napojením na stávající jednotnou kanalizaci.

Součástí stavby jsou dvě nová přechodová svítidla pro nasvícení nového přechodu pro chodce a jedno nové a nová uliční lampa u zálivu pro zastávku MAD – přeložka zrušené lampy umístěné v novém zálivu. Součástí je nové vedení VO podzemním kabelem v délce cca 80 m s napojením na stávající svítidla VO

b) Konstrukční a materiálové řešení

Nový záliv pro zastávku MAD je navržen s povrchem z žulové dlažby se založením na žb desku – ochranna proti degradaci povrchu vlivem brždění a rozjíždění na ploše s podélným sklonem.

Upravované a opravované úseky stávajících chodníků a nové úseky chodníků budou lemovány betonovými obrubníky se zachováním původního povrchu – betonová dlažba.

Nové chodníky úseky chodníků budou provedeny z betonové zámkové dlažby s lemováním betonovými obrubníky – shodně se stávajícími povrchy.

V celém území v návaznosti na navrhovanou stavbu bude provedeno nové vodorovné a svislé dopravní značení.

Součástí stavby je přeložka uliční vpustí v místě nového přechodu pro chodce. Stávající uliční vpust, která se nachází v půdorysu nově navržené vysazené chodníkové plochy bude zrušena a nahrazena novou uliční vpustí, která bude osazena před přechodem pro chodce a nově napojena krátkou přípojkou dešťové kanalizace cca dl. 1,30 m s jejím napojením na stávající jednotnou kanalizaci.

Součástí stavby jsou dvě nová přechodová svítidla pro nasvícení nového přechodu pro chodce a jedno nové a nová uliční lampa u zálivu pro zastávku MAD – přeložka zrušené lampy umístěné v novém zálivu. Součástí je nové vedení VO podzemním kabelem v délce cca 80 m s napojením na stávající svítidla VO

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

Navržená stavba neobsahuje žádná technická ani technologická výrobní zařízení.

Jako technické zařízení bylo v PD zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa, dvě nová přechodová svítidla a jedno nové uliční svítidlo (náhrada za zrušené svítidlo).

b) Výčet technických a technologických zařízení

Navržená stavba neobsahuje žádná technická ani technologická výrobní zařízení.

Jako technické zařízení bylo v PD zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa, dvě nová přechodová svítidla a jedno nové uliční svítidlo (náhrada za zrušené svítidlo).

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Je bezpředmětné. Navržená šířka přechodu pro chodce 6,00 m a šířka místa pro přecházení 7,0 m plně vyhovují pro průjezd zásahových vozů HZS. Na navrženou stavbu není zapotřebí zpracovávat požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

a) Kritéria tepelně technického řešení

Je bezpředmětné.

b) Energetická náročnost stavby

Je bezpředmětné.

c) Posouzení využití alternativních zdrojů

Je bezpředmětné.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí VĚTRÁNÍ

Je bezpředmětné.

VYTÁPĚNÍ A OHŘEV TUV

Je bezpředmětné.

OSVĚTLENÍ

Je bezpředmětné.

ZÁSOBOVÁNÍ VODOU

Je bezpředmětné.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana proti pronikání radonu

Je bezpředmětné.

b) Ochrana před bludnými proudy

Je bezpředmětné.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

V této lokalitě je bezpředmětná.

d) Ochrana před hlukem

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku L_{Aeq} pro budovy bydlení, stanovená podle Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb. "O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací", ze silniční dopravy je pro řešené území podél místní komunikace:

denní doba (06 - 22 hod) 55 db(A)

noční doba (22 - 06 hod) 45 db(A)

Nejbližší obytný objekt – bytový dům na st.p.č. 2889/34 se nachází ve vzdálenosti 12,0 m od nově zřízeného parkoviště pro osobní automobily a 15,0 od stávající komunikace v ul. U Tvrze.

Parkoviště je určeno především pro parkování osobních automobilů rezidentů a proto bude využíváno především v denních hodinách s minimálním využitím v nočních hodinách. Vzhledem k uspořádání parkoviště bude návrhová rychlost velmi malá – odhadem max. 20 km/hod. Intenzita provozu na parkovišti bude také velmi malá a nárazová – cca 20 vozidel v ranních hodinách (odjezd rezidentů do zaměstnání) a cca 20 vozidel v odpoledních hodinách (návrat rezidentů ze zaměstnání). Ve zbylé době lze předpokládat max. 5 vozidel za hodinu.

Maximální hladina hluku vznikajícího provozem na standardních komunikacích s návrhovou rychlostí 50 km/hod je pro denní dobu $L_{Aeq,T} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,T} = 60$ dB. Vzhledem k malé návrhové rychlosti na parkovišti a malé intenzitě provozu lze předpokládat tyto hladiny výrazně nižší a vzhledem ke vzdálenosti k bytovému domu 12,0 m je evidentní, že novým využitím stávající plochy pro parkoviště pro O.A. nedojde k přípustných hladin hluku. Hlavním zdrojem hluku bude i nadále stávající provoz na komunikaci v ul. U Tvrze. Vytvořením nového přechodu pro chodce se zúžením průjezdného profilu, dojde naopak ke snížení návrhové rychlosti s předpokladem snížení stávající hladiny hluku vznikající z provozu na komunikaci.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření jsou bezpředmětná.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metnu apod.

Stavba se nenachází v poddolaném území – je bezpředmětné.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Vlastní stavba zastávky MAD, přechodu pro chodce a místa pro přecházení není napojena na žádné inženýrské sítě.

Na stávající inženýrské sítě jsou napojeny nové inženýrské sítě řešené v územním řízení :

VEŘEJNÉ OSVĚLENÍ

Přeložka (nové vedení) veřejného osvětlení pro nová přechodová svítidla u nového přechodu pro chodce a přeložku uličního svítidla do nové polohy. Jedná se o nové podzemní kabelové vedení od stávajícího uličního svítidla před objektem na st.p.č.2889/27 až ke stávajícímu

svítidlu za nový přechodem pro chodce včetně podzemního vedení napříč vozovkou pro napojení nového přechodového svítidla. Jedná se o podzemní kabelovou trasu v délce cca 80,0 m, která je z části vedena v trase původního odpojovaného vedení VO a z části v nové trase. Na novém vedení bude osazeno jedno nové uliční svítidlo (přeložka stávajícího svítidla v kolizní poloze se zálivem MAD) a dvě nová přechodová svítidla u nového přechodu pro chodce.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Jedná se o přeložku stávající uliční vpusti v místě vysazené chodníkové plochy u nového přechodu pro chodce v ul. U Tvrze do nové polohy. Stávající vpust bude odstraněna a potrubí bude zaslepeno. Nová (přeložená) uliční vpust bude osazena do nové polohy k obrubníku před přechod pro chodce a napojena na stávající jednotnou kanalizaci novou přípojkou dešťové kanalizace v délce cca 1,30 m.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Vlastní stavba zastávky MAD, přechodu pro chodce a místa pro přecházení není napojena na žádné inženýrské sítě.

Na infrastrukturu jsou napojeny inženýrské sítě povolené rozhodnutím o umístění stavby.

Dešťová kanalizace

Nová uliční vpust (náhrada za rušenou UV) bude napojena novou přípojkou dešťové kanalizace v dl. cca 1,3 m na stávající jednotnou kanalizaci.

Vedení V.O.

V zájmovém území bude proveden nový rozvod VO podzemním kabelem v délce cca 810,0 m s osazením 2 nových přechodových svítidel a nového uličního svítidla (náhrada za stávající rušené svítidlo).

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Nový záliv je určen pro přemístění zastávky MAD ze stávající zpevněné plochy s přímým napojením na komunikaci v ul. U Tvrze.

Nový přechod pro chodce s navazujícím místem pro přecházení je určeno pro zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v celém území a pro zvýšení bezpečnosti přístupu ke stávající zastávce MAD na severní straně vozovky a také pro přístup ke stávající cestě na p.p.č.2889/1, která je v současné době využívána pro přístup na zatravněnou plochu.

Stávající zpevněná plocha bude po přemístění zastávky MAD využita pro parkování osobních automobilů s provedením nového dopravního značení. Jeho součástí bude i vyznačení sektoru pro umístění nádob na tříděný odpad a komunální odpad. Parkoviště bude napojeno na komunikaci v ul. U Tvrze pouze jedním, upraveným sjezdem. Druhý stávající sjezd bude zrušen a v jeho místě bude osazen záliv pro MAD a doplněn chodník. Parkoviště bude určeno pro parkování 25 O.A. s vyhrazením dvou stání pro ZTP.

ul. Litoměřická-Roudnická, pro možnost vytvoření odbočovacího pruhu do ul. Roudnická.

V zájmovém území bude provedeno nové svislé a vodorovné dopravní značení.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nový záliv se zastávkou MAD je napojen na stávající komunikaci v ul. U Tvrze.

Nový přechod pro chodce a místo pro přecházení a nové úseky chodníků jsou napojeny na stávající chodníky v zájmovém území.

Nové parkoviště vymezené dopravním značením na stávající zpevněné ploše bude napojeno na komunikaci v ul. U Tvrze upraveným stávajícím sjezdem.

c) Doprava v klidu

Parkoviště bude určeno pro parkování 25 O.A. s vyhrazením dvou stání pro ZTP. Parkoviště je určeno především pro parkování O.A. rezidentů.

d) Pěší a cyklistické stezky

Je bezpředmětné - pěší a cyklistické stezky nejsou součástí projektu.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Jedná se pouze o drobné terénní urovnávky po obvodu nových chodníků – úpravy stávajících nezpevněných ploch s ohumusováním a zatravněním.

b) Použité vegetační prvky

Na zpevněných plochách nejsou navrženy vegetační prvky.

c) Biotechnická opatření

Je bezpředmětné.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá žádný negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, stromů, rostlin, živočichů.

Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA) , je li podkladem

Je bezpředmětné.

e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, dle zákona o integrované prevenci

Je bezpředmětné.

f) Návrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro stavbu nejsou zapotřebí žádná ochranná a bezpečnostní pásma, omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Je bezpředmětná.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi se nebudou nacházet deponie většího rozsahu. Odtěžená zemina a stavební odpad bude okamžitě tříděn a odvážen na trvalé skládky. Materiál potřebný pro stavbu bude přivážěn po částech k okamžitému zabudování. Na staveništi nebude skladován materiál ve větším množství.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není zapotřebí.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup a příjezd na staveniště je zajištěn ze stávající komunikace v ul. U Tvrze.

V případě potřeby elektrické energie pro potřeby stavby bude tato zajištěna ze staveništního rozváděče. Realizační firma zažádá ČEZ Distribuce, a.s. o jeho instalaci.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba bude probíhat tak, aby byl minimalizován vliv na okolní pozemky, především přístupu a příjezdu k dotčeným nemovitostem a zastávkám MAD a omezení provozu na komunikaci v ul. U Tvrze.

Vlastní stavba je navržena pouze na pozemcích stavebníka, bez negativních vlivů na okolní stavby a pozemky po jejím dokončení.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace a kácení dřeviny

Pro umístění zařízení staveniště lze využít část stávající zpevněné plochy na p.p.č. 2889/66 se zachováním zastávky MAD. Po vybudování nového zálivu pro MAD lze tuto plochu zcela opлотit a využít pro umístění zařízení staveniště.

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravy veřejných prostor, lze pro zamezení přístupu nepovolaným osobám opлотit pouze část stavby s ponecháním zabezpečeného koridoru pro přístup k nemovitostem nebo obchůzkách tras pro zajištění přístupu k zastávkám MAD. Úpravy chodníků budou probíhat vždy pouze na jedné straně komunikace tak, aby pěší mohli využívat druhý chodník.

Před zahájením stavby budou pokáceny vzrostlé stromy, které se nacházejí v půdorysu navržených zpevněných ploch :

1 x sakura – obvod kmene 0,85 mm – kmen je navíc viditelně zasažen hnilobou

1 x sakura – obvod kmene 1,02 mm – kmen je navíc viditelně zasažen hnilobou

(stromy v půdorysu nového zálivu MAD)

1 x sakura – obvod kmene 0,96 mm

(strom v půdorysu nové vysazené chodníkové plochy u přechodu pro chodce)

Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemku stavebníka.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)

Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemku stavebníka.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyvolá žádnou potřebu zřízení bezbariérových obchozích tras. Úpravy chodníků budou probíhat vždy pouze na jedné straně komunikace tak, aby pěší mohli využívat druhý chodník.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí, jejich likvidace

Odpady vznikající při realizaci stavby budou využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy. Odpady lze převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona o odpadech (ustanovení par. 12 odst.3.).

Přebytečná vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby se stává odpadem a jako s takovou s ní bude nakládáno. V případě terénních úprav při nichž budou využívány odpady, jsou místa těchto úprav zařízeními k využívání odpadů podle par. 14 zákona o odpadech. Provozovat tato zařízení lze pouze na základě souhlasu příslušného krajského úřadu. Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, stanoví podmínky za jakých je možno využít odpady na povrchu terénu (par.12 a par. 14). Odpady využívané na povrchu terénu musí splňovat podmínky stanovené v bodě 3 přílohy č.11 výše uvedené vyhlášky. K terénním úpravám nebude využíván stavební ani demoliční odpad.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno následovně :

- Zemina vzniklá při hloubení stavebních rýh bude uložena na pozemku stavebníka a použita k terénním úpravám. Přebytečná zemina bude uložena na skládku k tomu určenou – předpokládá se cca 50 m³ přebytečné zeminy. Stavební suť bude uložena na skládce I. skupiny - předpokládá se cca 30 m³ tohoto odpadu.

- Odpady stavebního dřeva, fólií, kovů a obalů od stavebních hmot atp. budou uloženy na zařízení k tomu určeném. Předpokládá se cca 200 kg tohoto odpadu.

- Odpady s obsahem škodlivin, nebezpečné odpady (např. obaly od nátěrových hmot) budou zneškodněny prostřednictvím k tomu oprávněného subjektu - zneškodnění zajistí stavebník.

Předpokládá se cca 50 kg tohoto odpadu.

Zneškodnění odpadů bude zajištěno na základě smluvního ujednání dle požadavků stavebního úřadu, tj. budou předloženy smlouvy před zahájením stavebních prací. Doklady o likvidaci odpadů budou předloženy při kolaudaci.

i) Bilance zemních prací

V půdorysu chodníků a zálivu bude odtěžena stávající skladba v tl. cca 350 mm. Předpokládá se o cca 50 m³ přebytečné zeminy. Tato bude odvezena a uložena na příslušnou skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Veškerá stavební činnost bude prováděna pouze v denních hodinách tak, aby okolní obyvatelstvo nebylo obtěžováno v nočních hodinách stavební činností zejména hlukem.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během výstavby se bude vše řídit standardními bezpečnostními předpisy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou omezeny žádné přístupy k nemovitostem, není zapotřebí zřízení bezbariérových úprav.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Zásobování stavby stavebním materiálem bude probíhat z ul. U Tvrze.

Dopravní řešení a značení pro dobu realizace bude řešeno samostatným projektem se schválením KŘP DI Děčín.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Výstavba bude probíhat tak, aby byl minimalizován vliv na okolní pozemky, především přístupy k zastávkám MAD.

Vlastní stavba je navržena na pozemcích stavebníka, bez negativních vlivů na okolní stavby a pozemky po jejím dokončení.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba nebude rozdělena na etapy

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

DEŠŤOVÁ KANALIZACE

V zájmovém území jsou zpevněné plochy odvodněny prostřednictvím stávajících uličních vpustí a dešťové kanalizace se zaústěním do stávající jednotné kanalizace v ul. u Tvrze.

V rámci stavby je navržena přeložka jedné uliční vpustido nekolizní polohy s navrženou stavbou. Jedná se o zrušení stávající vpustí v půdorysu vysazné chodníkové plochy přechodu pro chodce a její nahrazení novou uliční vpustí, která bude osazena před přechodem pro chodce (ve směru hlavního přítoku povrchových dešťových vod z parkoviště) a bude napojena novou přípojkou dešťové kanalizace dl. cca 1,30 m na stávající řad jednotné kanalizace. Realizací stavby nedojde k navýšení množství povrchových dešťových vod.